

L'état suivant indique les sommes déboursées pour la construction et l'entretien des canaux (chargées au capital) au 20 juin 1897 :—

Canal de Lachine	\$ 10,408,025
“ Beauharnois	1,611,690
“ Soulanges (en construction)	2,639,034
“ Williamsburg	4,696,694
“ Cornwall	6,392,150
Canaux du Saint-Laurent, relevés, etc	1,159,480
Canal de Murray	1,247,470
“ Welland	23,771,636
“ Sault Sainte-Marie	3,657,574
“ Sainte-Anne	1,170,216
“ Carillon et Grenville	4,031,697
“ Culbute	379,494
“ Rideau (y compris l'embranchement de Perth)	4,571,172
“ Trent	2,025,356
Ecluse Saint-Ours	121,538
Canal de Chambly	637,207
“ Saint-Pierre	618,756
Lac Saint-Louis	127,963
Total	\$ 69,297,152

En outre de ce qui précède, il a été dépensé sur les revenus :—

Réparations extraordinaires	\$ 2,453,498
Réparations	5,282,173
Personnel et entretien	6,764,673

Ce qui porte la dépense totale à \$ 83,797,496

De ce montant, la somme de \$20,692,244 a été dépensée antérieurement à la Confédération, \$4,173,921 par le gouvernement impérial, et \$16,518-323 par les gouvernements des provinces intéressées. La somme totale dépensée pour construction et agrandissements seuls est de \$71,705,483, cette somme comprenant le coût du canal de la Baie Verte, dont, pendant un temps, on a regardé la construction possible en vue d'opérer la jonction de la baie de Fundy et du golfe Saint-Laurent.

Le prix total de construction du canal Welland à venir au 20 juin 1897, a été de \$24,173,352. De cette somme, \$222,220 ont été fournies par le gouvernement impérial et \$7,416,020 par le gouvernement de la province antérieurement à la Confédération, ce qui laisse \$16,535,112 pour la dépense encourue depuis la Confédération. De cette dernière somme, \$401,716 représentent les grosses réparations imputables au revenu.

La somme de \$2,352,983 a été payée pour le personnel, et celle de \$2,066,842 pour les réparations. Dans la même période les recettes ont été de \$6,360,373. Les dépenses pour personnel, entretien, réparations, renouvellements ont été de \$4,821,541, ce qui laisse \$1,538,832 de surplus pour faire face aux intérêts.

Le produit total des canaux depuis la Confédération est de \$11,302,527, soit une moyenne de \$376,752 par année.

Le tableau suivant est un état du nombre, du tonnage et de la nationalité des navires qui ont remonté les divers canaux dans la saison de navigation des années 1883 à 1896 inclusivement, ainsi que du nombre de voyageurs et de la quantité des marchandises transportées, et droits de péages perçus :—